

Dal 1935 la strada militare trasformò i pellegrinaggi a Sant'Anna in flusso turistico crescente. Oggi, tra eventi, trasporti aerei e comunicazioni digitali, il turismo prevale sulla devozione tradizionale.



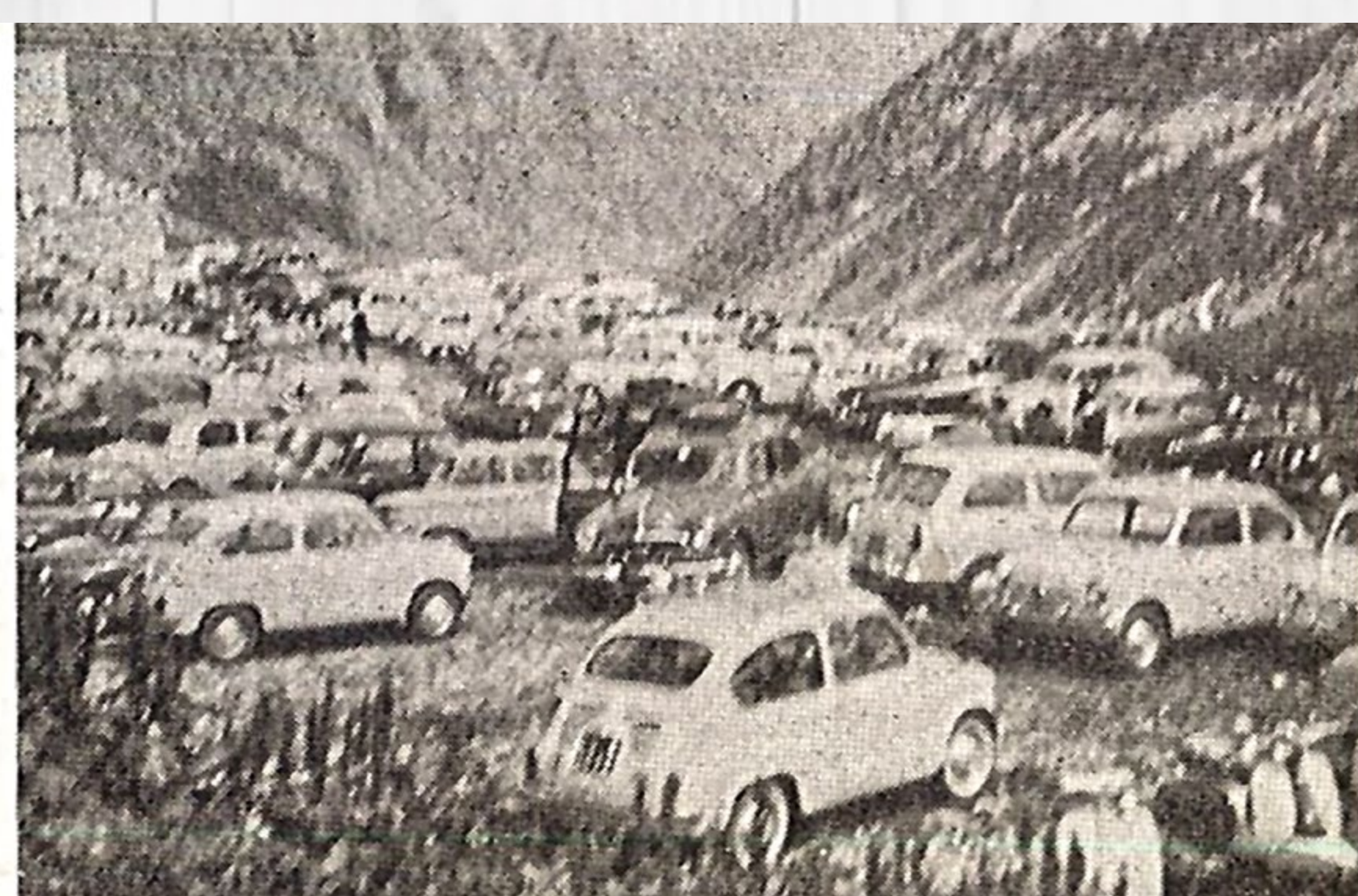
Il 28 giugno 1951 a S. Anna in biciclette a mosquito.



Gruppo di Pellegrini francesi in partenza il 24 agosto 1951. Questo Gippone da alcuni anni presta servizio da Isola (Francia) a S. Anna per il Colle della Lombarda.



Ultima domenica di Agosto al Santuario. In primo piano: autopolmann - mille e quattro - trattore - carrozzella - vari tipi di moto. Poi dietro altre macchine. E non si tratta più di un giorno di punta.



Principali parcheggi a S. Anna nei giorni di punta — 700 macchine — Parcheggio A

Dai *pellegrini* a piedi all'arrivo dell'elicottero

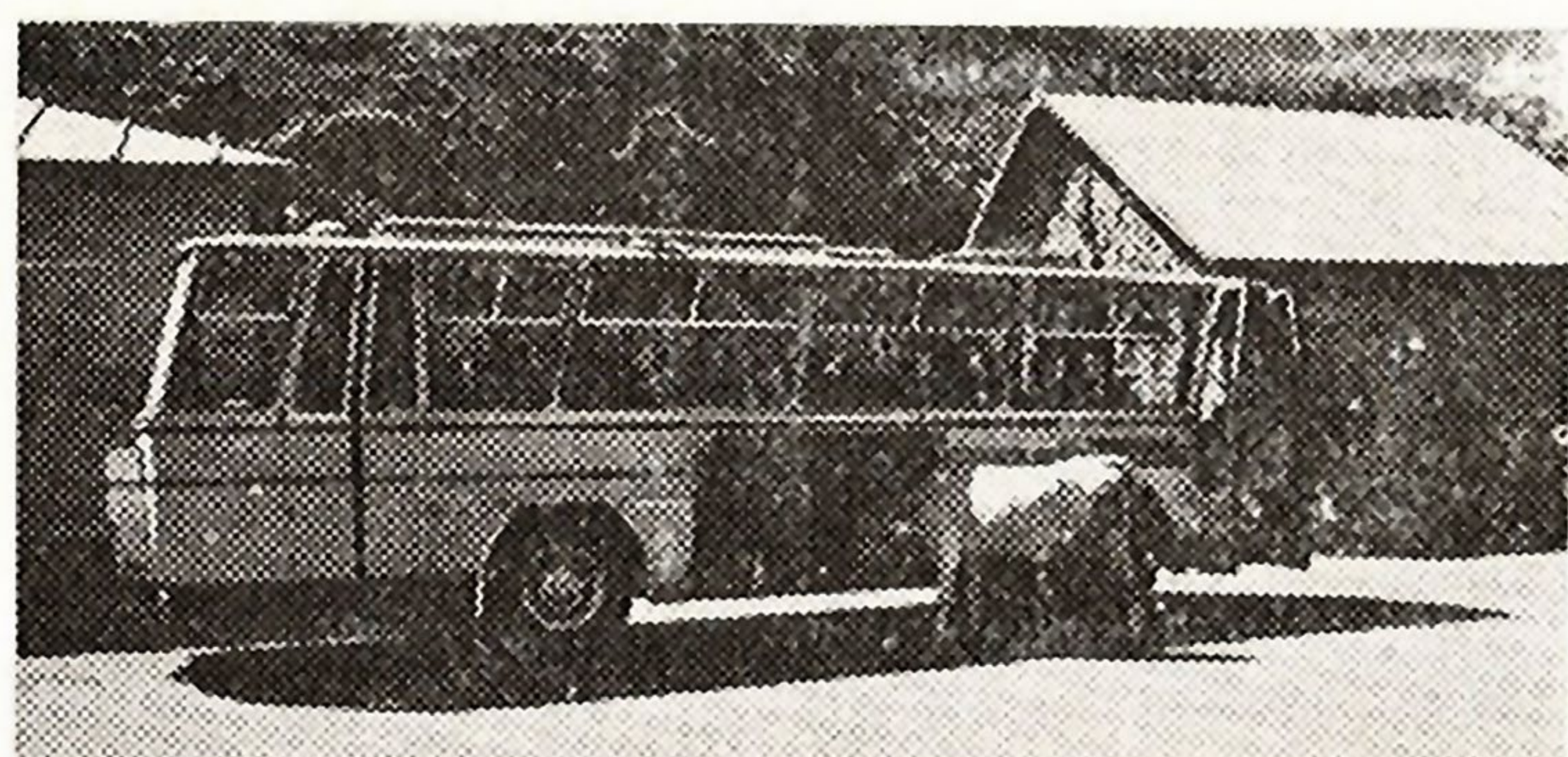


Agosto 1978
L'elicottero del Soccorso Alpino sul piazzale alto per una prova d'intervento

Il rapido e radicale cambiamento della strada, a partire proprio dal 1935, anno di inizio della pubblicazione de “La Voce di Sant'Anna”, incise in modo impensabile anche sulla qualità e quantità dei pellegrini a Sant'Anna. Dai pellegrini a piedi ai grandi movimenti turistici.

La **strada attuale** venne tracciata per motivi militari e condizionata da essi fino allo sfacelo della guerra. La sua apertura internazionale dopo il 1957 segnò in qualche modo l'avvio del **flusso turistico** inarrestabile. Le manifestazioni sportive e culturali che hanno coinvolto il santuario di Sant'Anna dopo il 2000 sono la manifestazione del prevalere del turismo sulla devozione.

Altra possibilità di cambiamento potrebbe essere collegata con gli sviluppi di Isola 2000 e con nuovi mezzi di trasporto aereo. Nel 1956 atterrò a Sant'Anna un elicottero e di un altro venne pubblicata la foto nel 1978. Ed attualmente gli **elicotteri** vengono pure utilizzati per attività sciistiche in alta quota, al posto di impegnativi impianti di risalita a fune. Ma gli scenari sono ora in rapida evoluzione anche per altri mezzi di collegamento, non legati alla mobilità fisica. Dalla notizia evidenziata nel 1956 della dotazione di un ponte radio per il randiere, al collegamento telefonico nel 1979, si è ora in contatto visivo continuo con la webcam dal 2008.



Mucca e corriera: scambio di confidenze...

9



90 ANNI DE
“LA VOCE DI SANT'ANNA”



Mostra sul bollettino del santuario a cura di don Gianmichele Gazzola